



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 26 Agosto, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 26 Agosto alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 25.08.2026;
2. verifica ed eventuale richiesta di rifacimento segnaletica orizzontale e verticale Via Lago Lucrino (incrocio Via Bartolo Longo) e via Lago Patria, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026.

Presiede: il Vicepresidente Esposito Carmine

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 11:00, in assenza del Presidente Gragnano Patrizio, il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.6 Consiglieri: Esposito Carmine; Grieco Francesco; Limatola Luigi; Palumbo Rossana; Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Vicepresidente Esposito Carmine dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/785520 del 20.07.2026).

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Presidente Gragnano Patrizio ha dato dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Vicepresidente Esposito Carmine, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Vicepresidente Esposito Carmine, apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 25.08.2026. Il Vicepresidente Esposito Carmine dà lettura del verbale precedente del 25.08.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato verifica ed eventuale richiesta di rifacimento segnaletica orizzontale e verticale Via Lago Lucrino (incrocio Via Bartolo Longo) e via Lago Patria. Introduce l'Odg il Vicepresidente Esposito Carmine richiamando il mandato conferito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del 17.07.2026, avente ad oggetto la verifica della segnaletica orizzontale e verticale in via Lago Lucrino, con particolare riferimento all'incrocio con via Bartolo Longo, e in via Lago Patria. Il Vicepresidente precisa che l'attività della Commissione deve essere mantenuta strettamente aderente all'oggetto assegnato dal Consiglio e deve pertanto concentrarsi sulla segnaletica stradale, sugli attraversamenti pedonali, sulle condizioni di visibilità e sugli elementi direttamente incidenti sulla sicurezza della circolazione. L'obiettivo della seduta è ricostruire gli elementi già disponibili, individuare con precisione i tratti sui quali concentrare l'approfondimento e definire le verifiche tecniche da richiedere agli uffici competenti, senza anticipare conclusioni circa la necessità di rifacimento della segnaletica prima dell'accertamento dello stato effettivo dei luoghi. Il Vicepresidente Esposito ricorda la precedente attività istruttoria svolta dalla IV Commissione in relazione alla sicurezza pedonale lungo via Bartolo Longo e, in particolare, alla possibilità di realizzare attraversamenti pedonali rialzati in corrispondenza del Parco Europa. Nell'ambito di tale approfondimento la Commissione aveva già individuato la necessità di sottoporre agli uffici tecnici una verifica relativa:

- alla presenza e posizione degli attraversamenti pedonali;
- alla loro visibilità;
- allo stato della relativa segnaletica orizzontale e verticale;
- alla conformazione della sede stradale;
- alle intersezioni e agli accessi presenti;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- alle condizioni della circolazione;
- agli eventuali ulteriori elementi tecnicamente rilevanti ai fini della sicurezza dell'attraversamento.

L'attività precedente non era stata limitata al tratto prospiciente il Parco Europa: nel corso della discussione infatti, era stata infatti evidenziata l'opportunità di estendere la verifica anche al tratto di via Bartolo Longo in prossimità dell'incrocio con via Lago Lucrino, in considerazione dei flussi pedonali e della presenza di servizi nelle immediate vicinanze. La Commissione aveva pertanto già individuato tra gli elementi da verificare la presenza, la localizzazione e l'adeguatezza degli attraversamenti, lo stato della segnaletica orizzontale e verticale e le condizioni di visibilità.

Il Vicepresidente evidenzia dunque, che l'Odg odierno rappresenta quindi un approfondimento puntuale e coerente con il lavoro già svolto dalla IV Commissione, estendendo la verifica specifica della segnaletica a via Lago Lucrino e via Lago Patria.

All'esito dell'introduzione del Vicepresidente Esposito Carmini, si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Prende la parola la Consigliera Palumbo Rossana rappresentando di avere già seguito nei mesi precedenti le aree oggi oggetto della seduta e mette a disposizione della IV Commissione gli elementi documentali già raccolti, precisando che gli stessi vengono richiamati esclusivamente per quanto utile alla verifica della segnaletica, degli attraversamenti e della sicurezza della circolazione. La Palumbo sottolinea innanzitutto che l'attenzione all'incrocio via Bartolo Longo-via Lago Lucrino non nasce dall'odierna convocazione: nella precedente istruttoria della IV Commissione su via Bartolo Longo, la stessa Consigliera aveva infatti proposto di non circoscrivere l'esame al solo tratto del Parco Europa, ma di estendere la verifica anche all'incrocio con via Lago Lucrino. In quella occasione la Palumbo aveva evidenziato la particolare frequentazione pedonale dell'area e la presenza nelle vicinanze di scuole, chiesa, farmacia e altri servizi, osservando che il tratto è percorso quotidianamente da famiglie, bambini e persone anziane e chiedendo pertanto di verificare presenza, collocazione e adeguatezza degli attraversamenti pedonali. La Consigliera osserva che tale precedente consente oggi alla Commissione di non procedere ad una ricognizione generica dell'intera zona, ma di concentrare l'attività su punti già individuati come rilevanti sotto il profilo dell'interazione tra flussi pedonali e traffico veicolare.

Posto quanto innanzi, la Consigliera Palumbo richiama gli elementi documentali già raccolti nei mesi precedenti relativamente a via Lago Lucrino: in data 27.05.2026 aveva formalmente interessato gli uffici comunali su una situazione puntualmente localizzata nei pressi del civico 156, allegando documentazione fotografica e cartografica utile all'individuazione del tratto. La consigliera precisa che la precedente comunicazione riguardava un profilo manutentivo diverso da quello oggi all'esame della IV Commissione e che, pertanto, non viene richiamata per ampliare



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

l'oggetto della seduta. La documentazione viene messa a disposizione soltanto perché può concorrere:

- alla precisa individuazione del tratto;
- alla conoscenza della configurazione dei luoghi;
- alla ricostruzione dei percorsi pedonali;
- alla successiva verifica sul posto dello stato della segnaletica.

La precedente richiesta risultava inoltre acquisita al PG/595277 del 27.05.2026 e successivamente inoltrata dal Servizio Verde Pubblico alla Direzione della Municipalità 6 e alla U.O. Attività Tecniche per gli adempimenti di competenza. Palumbo precisa nuovamente che il riferimento al precedente procedimento è funzionale esclusivamente alla ricostruzione documentale dell'area interessata dall'Odg.

La Consiglieria Palumbo evidenzia un elemento che ritiene particolarmente importante ai fini della valutazione dei flussi pedonali: nell'area di via Lago Lucrino e nelle strade immediatamente connesse insistono infatti più strutture scolastiche. La documentazione comunale individua in via Lago Lucrino n. 21 il plesso R. Fucini. Una documentazione comunale relativa al patrimonio scolastico riporta inoltre nella medesima zona la presenza storica di strutture scolastiche collegate al Marino. La documentazione comunale più recente individua, nell'I.C. 70° "Marino-Santa Rosa", tra gli altri, la Scuola Media Marino, in via Lago di Scanno n. 248.

La Consiglieria Palumbo osserva che la presenza di più plessi nel medesimo quadrante deve essere considerata non sotto il profilo dell'organizzazione scolastica, che non costituisce oggetto della seduta, ma esclusivamente quale elemento incidente sulla quantità e tipologia degli spostamenti pedonali, in particolare nelle fasce di ingresso e di uscita degli alunni. La presenza di bambini, genitori, accompagnatori e ragazzi rende quindi particolarmente opportuno verificare che gli attraversamenti e la relativa segnaletica siano:

- chiaramente individuabili;
- sufficientemente visibili;
- coerenti con i percorsi effettivamente utilizzati;
- riconoscibili per tempo dai conducenti.

In conclusione, la Consiglieria Palumbo ritiene che la presenza dei plessi scolastici costituisca un elemento oggettivo da rappresentare agli uffici in sede di sopralluogo, fermo restando che la scelta delle concrete soluzioni viabilistiche compete esclusivamente agli organismi tecnici preposti.

Via Lago Lucrino – incrocio con via Bartolo Longo.

La Commissione concentra quindi l'approfondimento sull'incrocio tra via Lago Lucrino e via Bartolo Longo, già individuato nella precedente istruttoria quale punto meritevole di verifica. La Commissione ritiene che il sopralluogo tecnico debba accertare:



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- se siano presenti attraversamenti pedonali nelle immediate vicinanze dell'intersezione;
- dove siano collocati rispetto ai percorsi pedonali effettivamente utilizzati;
- quale sia lo stato della relativa segnaletica orizzontale;
- se le strisce risultino pienamente visibili;
- se la segnaletica verticale pertinente sia presente, leggibile e correttamente posizionata;
- se risultino presenti eventuali linee di arresto o altre indicazioni orizzontali connesse alla disciplina dell'intersezione;
- se la visuale reciproca tra conducente e pedone risulti adeguata;
- se la segnaletica esistente consenta un'agevole comprensione dell'assetto dell'incrocio e delle precedenze;
- se risultino necessari interventi di ripristino, rifacimento o integrazione.

La Commissione ritiene inoltre opportuno che la valutazione tenga conto dei flussi pedonali derivanti dalla presenza delle strutture scolastiche e degli ulteriori servizi già rappresentati, in modo da verificare se la localizzazione degli attraversamenti corrisponda ai percorsi concretamente utilizzati.

La Commissione ritiene opportuno che la verifica sia analitica e distingua chiaramente la segnaletica orizzontale da quella verticale.

Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale in via Lago Lucrino, e in particolare in prossimità dell'incrocio con via Bartolo Longo, dovranno essere verificati:

- attraversamenti pedonali;
- linee di arresto, ove presenti;
- eventuali delimitazioni delle corsie;
- eventuali frecce, simboli o ulteriori indicazioni presenti sulla carreggiata;
- continuità e uniformità della marcatura;
- grado di usura;
- visibilità diurna;
- eventuale necessità di rifacimento totale o parziale.

Qualora vengano accertate condizioni di deterioramento, la Commissione ritiene opportuno che il riscontro degli uffici specifici quale segnaletica debba essere rifatta, il tratto interessato e la priorità attribuita all'intervento.

Per quanto riguarda la segnaletica verticale in via Lago Lucrino, la Commissione ritiene necessario verificare:

- presenza dei segnali pertinenti;
- stato di conservazione;
- leggibilità;

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- corretto orientamento;
- visibilità rispetto alla direzione di marcia;
- eventuali danneggiamenti;
- eventuale occultamento, anche parziale;
- coerenza con la segnaletica orizzontale;
- necessità di sostituzione;
- necessità di integrazione;
- eventuale diversa collocazione, ove ritenuta tecnicamente necessaria.

Particolare attenzione dovrà essere riservata alla segnaletica direttamente collegata agli attraversamenti pedonali e all'intersezione con via Bartolo Longo.

Segue un approfondimento della Consiglieria Palumbo sulla valutazione degli attraversamenti pedonali, infatti evidenzia che la verifica non dovrebbe essere limitata alla domanda se le strisce siano materialmente presenti. Un attraversamento, per essere realmente funzionale ai fini della sicurezza della circolazione, deve anche risultare riconoscibile e coerente con il punto in cui effettivamente si concentra il passaggio dei pedoni. Propone pertanto che gli uffici verifichino:

- localizzazione dell'attraversamento;
- distanza dall'intersezione;
- visibilità per i conducenti;
- visibilità per i pedoni;
- stato della marcatura;
- segnaletica verticale associata;
- relazione con i percorsi provenienti dai plessi scolastici e dagli altri servizi presenti;
- eventuale necessità di maggiore evidenziazione.

La Commissione condivide l'opportunità che tali elementi siano oggetto di valutazione tecnica, senza individuare preventivamente una specifica soluzione.

La Consiglieria Palumbo attenziona quindi la via Lago Patria, evidenziando che anche questa strada è stata oggetto di precedenti attività di verifica territoriale. Richiama, in particolare, documentazione predisposta nel febbraio 2026, comprensiva di materiale fotografico e della localizzazione di un tratto compreso tra i civici 6 e 8. Anche in questo caso Palumbo precisa che i profili manutentivi affrontati in precedenza non costituiscono oggetto della seduta della IV Commissione. La documentazione viene invece richiamata esclusivamente perché consente di individuare puntualmente il tratto e di mettere a disposizione degli uffici ulteriori elementi conoscitivi utili alla verifica dello stato della segnaletica. La Consiglieria ritiene che la ricognizione non debba essere limitata ad un unico punto, ma debba consentire di verificare con sufficiente



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

continuità il tratto di via Lago Patria interessato dall'Odg, evitando che l'eventuale rifacimento venga realizzato in maniera frammentaria.

Riprende la parola il Vicepresidente Esposito che dà conto di un ulteriore elemento documentale relativo alla strada: Via Lago Patria risulta essere stata oggetto in passato di interventi comunali di riqualificazione. La documentazione tecnica del Comune descrive il tratto di via Lago Patria ricadente a Ponticelli come una strada di circa 230 metri, con marciapiedi su entrambi i lati, inserita nel complesso INA Casa. Lo stesso progetto ricomprendeva interventi sulla sede stradale e sulla segnaletica. Ulteriore documentazione comunale riporta uno specifico intervento di riqualificazione ed arredo urbano di via Lago Patria.

La Commissione precisa che tali precedenti hanno esclusivamente valore storico e documentale e non attestano lo stato attuale della segnaletica. Rendono tuttavia utile, ove la documentazione sia disponibile agli uffici, verificare:

- quali opere di segnaletica fossero state previste;
- quali risultino realizzate;
- se siano successivamente intervenute modifiche;
- quale sia oggi il relativo stato di conservazione;
- se sia necessario un nuovo intervento.

Con riferimento a via Lago Patria, la Commissione ritiene necessario verificare:

- presenza della segnaletica orizzontale;
- continuità della marcatura;
- stato degli attraversamenti pedonali;
- grado di visibilità delle strisce;
- eventuali linee di arresto;
- eventuali delimitazioni o ulteriori indicazioni presenti;
- coerenza della segnaletica rispetto alle intersezioni;
- eventuale necessità di rifacimento totale o parziale.

Il riscontro degli uffici dovrebbe consentire di distinguere, ove possibile, tra:

- segnaletica presente e in condizioni adeguate;
- segnaletica usurata ma ancora leggibile;
- segnaletica significativamente deteriorata;
- segnaletica da rifare;
- eventuale segnaletica da integrare.

Per la segnaletica verticale la Commissione ritiene necessario verificare:

- presenza;
- leggibilità;

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- stato di conservazione;
- corretto orientamento;
- visibilità rispetto al flusso veicolare;
- eventuali segnali danneggiati;
- eventuali segnali mancanti, ove tecnicamente previsti;
- eventuali sovrapposizioni o incoerenze;
- rapporto con la segnaletica orizzontale;
- necessità di sostituzione o integrazione.

Nel corso della discussione viene affrontato il tema dell'eventuale presenza di elementi in grado di limitare la visibilità dei segnali, degli attraversamenti o dell'intersezione. Sul punto il Vicepresidente Esposito precisa che tale aspetto viene considerato dalla IV Commissione unicamente sotto il profilo della sicurezza della circolazione e dell'effettiva visibilità della segnaletica. Qualora in sede di sopralluogo gli uffici rilevino che un segnale, un attraversamento o la visuale dell'incrocio risultino materialmente occultati o resi meno visibili da elementi esterni, la IV Commissione potrà rappresentare la criticità al soggetto competente affinché siano ripristinate le necessarie condizioni di visibilità. Restano estranei all'Odg della seduta autonoma programmazione o valutazione di interventi appartenenti a materie diverse da quelle strettamente connesse alla viabilità e alla segnaletica.

La Commissione rileva che la documentazione fotografica, le segnalazioni e le precedenti attività costituiscono una base conoscitiva utile, ma non sono sufficienti a formulare una determinazione tecnica conclusiva. È pertanto necessario procedere ad una verifica diretta dello stato attuale dei luoghi. Il sopralluogo dovrà consentire di valutare:

- geometria delle intersezioni interessate;
- collocazione degli attraversamenti;
- visibilità;
- stato della segnaletica;
- coerenza tra segnaletica orizzontale e verticale;
- flussi pedonali rilevanti ai fini dell'individuazione degli attraversamenti;
- eventuali discontinuità;
- necessità e tipologia degli interventi.

La Commissione ritiene inoltre opportuno che gli esiti siano restituiti in modo distinto per:

A. via Lago Lucrino – incrocio con via Bartolo Longo;

B. via Lago Patria.

Ciò al fine di evitare un riscontro generico e consentire alla Commissione di seguire puntualmente l'eventuale fase successiva.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Vicepresidente Esposito nel ricordare che il mandato del Consiglio parla espressamente di “verifica ed eventuale richiesta di rifacimento”, invita l’assise a un confronto sul tema del criterio per l’eventuale richiesta di rifacimento. La Commissione ritiene pertanto corretto mantenere una precisa sequenza istruttoria:

- Prima fase: accertamento dello stato effettivo della segnaletica;
- Seconda fase: individuazione delle eventuali carenze;
- Terza fase: definizione, da parte degli uffici competenti, dell’intervento tecnicamente necessario.

Soltanto ove dalla verifica emerga segnaletica deteriorata, scarsamente visibile, mancante o comunque necessitante di intervento potrà essere conseguentemente richiesto:

- rifacimento della segnaletica orizzontale;
- ripristino parziale;
- sostituzione della segnaletica verticale;
- integrazione;
- eventuale diversa collocazione;
- coordinamento tra segnaletica orizzontale e verticale.

Sul punto, la Consiglieria Palumbo evidenzia che il risultato dell’istruttoria dovrebbe essere un riscontro concreto, territorialmente leggibile e verificabile. Ritiene pertanto opportuno che per ciascuno dei due ambiti gli uffici indichino:

- il tratto effettivamente verificato;
- gli attraversamenti esaminati;
- lo stato della segnaletica orizzontale;
- lo stato della segnaletica verticale;
- le eventuali criticità accertate;
- gli interventi eventualmente necessari;
- il servizio competente;
- la possibile programmazione dell’intervento;
- i tempi prevedibili.

Con particolare riferimento all’incrocio via Bartolo Longo–via Lago Lucrino, Palumbo ribadisce la necessità di tenere conto, nella valutazione tecnica, degli attraversamenti effettivamente utilizzati e della significativa presenza di utenza scolastica nel quadrante. Richiama a questo proposito sia il plesso R. Fucini sia la presenza dei plessi dell’I.C. 70° Marino–Santa Rosa, rilevando che tale concentrazione di strutture costituisce un dato utile per comprendere la consistenza dei flussi pedonali, senza che ciò comporti alcun ampliamento dell’istruttoria a materie scolastiche.

Prende la parola il Consigliere Grieco Francesco che nel condividere la necessità di procedere ad una verifica puntuale dello stato della segnaletica prima di formulare una richiesta generalizzata di



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

rifacimento, osserva che l'Odg distingue correttamente tra la fase della verifica e quella dell'eventuale intervento: egli pertanto, ritiene necessario che gli uffici accertino, nei tratti interessati, quali elementi della segnaletica orizzontale risultino effettivamente deteriorati, scarsamente visibili o discontinui e quali segnali verticali necessitino eventualmente di sostituzione, riposizionamento o integrazione. Ritiene opportuno che il riscontro tecnico consenta di individuare con precisione i singoli punti sui quali intervenire, evitando sia un rifacimento indiscriminato sia interventi parziali che non risolvano le eventuali criticità riscontrate.

Interviene il Consigliere Limatola Luigi il quale concentra l'attenzione sull'incrocio tra via Bartolo Longo e via Lago Lucrino, ritenendo che la verifica debba riguardare non soltanto lo stato materiale delle strisce pedonali ma anche la loro collocazione e visibilità rispetto alla configurazione dell'intersezione. Egli evidenzia che in un punto di confluenza tra più direttrici è particolarmente importante che pedoni e conducenti possano individuare chiaramente gli attraversamenti e comprendere tempestivamente la disciplina della circolazione. Propone pertanto che il sopralluogo verifichi la visibilità reciproca tra pedoni e veicoli, la presenza della segnaletica verticale connessa agli attraversamenti, le eventuali linee di arresto e la coerenza complessiva tra segnaletica orizzontale e verticale.

Prende la parola il Consigliere Sollazzo Vincenzo il quale ritiene opportuno che nella verifica dell'incrocio e dei tratti di via Lago Lucrino venga tenuta in considerazione la presenza di più strutture scolastiche nel quadrante. Precisa che il richiamo alle scuole non introduce nell'istruttoria questioni relative all'organizzazione scolastica, ma costituisce un elemento utile esclusivamente ai fini della valutazione dei flussi pedonali, in particolare nelle fasce di ingresso e di uscita degli alunni. Osserva che la presenza quotidiana di bambini, ragazzi, genitori e accompagnatori rende particolarmente importante verificare che gli attraversamenti siano visibili, riconoscibili e collocati in maniera coerente con i percorsi concretamente utilizzati. Ritiene pertanto opportuno che tale elemento venga rappresentato agli uffici incaricati della verifica tecnica.

Interviene il Consigliere Truglio Ferdinando il quale, con riferimento a via Lago Patria, evidenzia l'opportunità che la verifica non venga limitata ad un singolo attraversamento o ad un punto isolato. Ritiene più utile una ricognizione del tratto interessato dall'ordine del giorno che consenta di verificare la continuità della segnaletica, individuando eventuali punti nei quali la marcatura risulti maggiormente usurata, interrotta o non adeguatamente leggibile. Sottolinea inoltre l'opportunità di verificare contestualmente la corrispondenza tra segnaletica orizzontale e verticale, così da evitare interventi frammentari e consentire agli uffici di programmare, ove necessario, un ripristino coerente del tratto.

Il Vicepresidente Esposito Carmine ritiene utile verificare se, nei tratti di via Lago Lucrino e via Lago Patria interessati dall'istruttoria, siano stati effettuati in tempi recenti scavi o interventi sulla



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

sede stradale da parte di gestori di sottoservizi, compresa eventualmente ABC Napoli. Precisa che tale approfondimento non è finalizzato ad entrare nel merito della gestione delle reti idriche o fognarie, ma esclusivamente a comprendere se eventuali ripristini successivi a lavori sulla carreggiata possano avere inciso sulla continuità della segnaletica orizzontale. Ritiene pertanto opportuno chiedere agli uffici competenti di verificare, ove risultino precedenti interventi di scavo, se al ripristino del manto stradale sia seguito anche il completo ripristino della segnaletica eventualmente interessata. Questo è particolarmente ben fondato perché nella precedente attività istruttoria erano già state richieste informazioni agli enti gestori anche in ordine agli interventi effettuati e alle modalità di ripristino del manto stradale.

Il Vicepresidente Carmine Esposito nel raccogliere gli elementi emersi nel corso della discussione e la documentazione illustrata dalla consigliera Palumbo, evidenzia che l'attività svolta consente di circoscrivere con sufficiente precisione gli approfondimenti da demandare agli uffici:

- Per via Lago Lucrino, assume particolare rilievo il tratto prossimo all'incrocio con via Bartolo Longo, già individuato nella precedente attività della IV Commissione quale punto meritevole di specifica verifica. La presenza nel quadrante di più strutture scolastiche e di ulteriori servizi costituisce un elemento oggettivo da tenere in considerazione nella valutazione dei flussi pedonali e della riconoscibilità degli attraversamenti, senza modificare l'oggetto strettamente viabilistico dell'istruttoria.

- Per via Lago Patria, la verifica dovrà riguardare in maniera sufficientemente organica il tratto interessato dall'ODG e dovrà accertare stato, continuità, visibilità e adeguatezza della segnaletica orizzontale e verticale.

Il Vicepresidente Esposito ribadisce che la Commissione mantiene il proprio approfondimento strettamente circoscritto alla segnaletica e ai profili di sicurezza della circolazione espressamente ricompresi nell'ordine del giorno, rimettendo agli uffici competenti ogni valutazione di natura tecnica.

All'esito della discussione, il Vicepresidente Esposito propone alla Commissione di richiedere agli uffici competenti:

1. l'effettuazione di un sopralluogo tecnico in via Lago Lucrino, con particolare riferimento all'incrocio con via Bartolo Longo;
2. l'effettuazione di una verifica tecnica in via Lago Patria sul tratto interessato dall'ordine del giorno;
3. la ricognizione della segnaletica orizzontale presente nei due ambiti;
4. la ricognizione della segnaletica verticale presente;
5. la verifica dello stato di conservazione, leggibilità, continuità e visibilità della segnaletica;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

6. la verifica puntuale degli attraversamenti pedonali, della loro localizzazione e del relativo stato di conservazione;
7. la valutazione della localizzazione degli attraversamenti rispetto ai principali flussi pedonali, tenendo conto, in particolare nel quadrante via Lago Lucrino-via Bartolo Longo, della presenza delle strutture scolastiche e degli ulteriori servizi esistenti nella zona;
8. la verifica della coerenza tra segnaletica orizzontale e verticale;
9. la verifica delle condizioni di visibilità degli attraversamenti e dell'intersezione;
10. la segnalazione di eventuali interferenze che compromettano la visibilità dei segnali o degli attraversamenti, limitatamente ai profili rilevanti ai fini della sicurezza della circolazione;
11. l'individuazione puntuale della segnaletica eventualmente deteriorata, scarsamente visibile, mancante o necessitante di integrazione;
12. ove ne ricorrano i presupposti tecnici, il rifacimento o ripristino della segnaletica orizzontale e la sostituzione, ripristino o integrazione della segnaletica verticale;
13. la valutazione di eventuali ulteriori interventi sulla segnaletica strettamente necessari alla migliore riconoscibilità degli attraversamenti e dell'intersezione;
14. l'indicazione dell'ufficio competente per gli eventuali interventi;
15. l'indicazione, ove possibile, dei tempi prevedibili per la loro esecuzione;
16. la trasmissione alla IV Commissione di un riscontro distinto per via Lago Lucrino/incrocio via Bartolo Longo e via Lago Patria, ai fini del successivo monitoraggio dell'attuazione del mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17 luglio 2026.

A sintesi della discussione, **la Commissione all'unanimità dei presenti, redige e approva relazione avente per oggetto: "Verifica ed eventuale richiesta di rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale in via Lago Lucrino, con particolare riferimento all'incrocio con via Bartolo Longo, e in via Lago Patria, ai sensi dell'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17 luglio 2026."**, che si allega in calce al presente verbale.

Alle ore 12:15 esce la Consiglieria Palumbo Rossana.

Al termine della seduta alle ore 12:30 il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Esposito Carmine; Grieco Francesco; Limatola Luigi; Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Il Vicepresidente Esposito Carmine **alle ore 12:30 dichiara sciolta la seduta.**

Il Vicepresidente Esposito Carmine attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Risultano assenti i Consiglieri Amarante Carmela, Capasso Armando, Caporali Francesco, De Falco Carmine A., Gragnano Patrizio, Improta Antonio, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni e Scala Antonio.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Vicepresidente della Commissione
Esposito Carmine



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE DELLA IV COMMISSIONE Bilancio, Lavori, Mobilità, Cimiteri e Regolamenti

VI MUNICIPALITÀ DI NAPOLI (Barra – Ponticelli – San Giovanni a Teduccio)

Oggetto: Verifica ed eventuale richiesta di rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale in via Lago Lucrino, con particolare riferimento all'incrocio con via Bartolo Longo, e in via Lago Patria, ai sensi dell'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17 luglio 2026.

1. Premessa e oggetto dell'istruttoria

La presente relazione viene predisposta dalla IV Commissione Consiliare Permanente – Trasporti, Regolamento, Commercio e Digitalizzazione in attuazione del mandato conferito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del 17 luglio 2026.

L'attività è finalizzata specificamente alla verifica dello stato della segnaletica orizzontale e verticale in:

- via Lago Lucrino, con particolare riferimento all'incrocio con via Bartolo Longo;
- via Lago Patria.

L'istruttoria è altresì finalizzata a stabilire se, sulla base degli accertamenti degli uffici competenti, sussistano i presupposti per richiedere interventi di rifacimento, ripristino, sostituzione o integrazione della segnaletica.

La Commissione ritiene necessario mantenere l'approfondimento strettamente aderente al mandato ricevuto.

Eventuali ulteriori elementi territoriali vengono pertanto presi in considerazione esclusivamente qualora risultino direttamente incidenti sulla visibilità della segnaletica, sull'individuazione degli attraversamenti o sulla sicurezza della circolazione.

2. Continuità con la precedente attività della IV Commissione

L'attuale istruttoria presenta elementi di continuità con il precedente approfondimento svolto dalla IV Commissione sulla sicurezza pedonale lungo via Bartolo Longo.

In quella sede era stata esaminata la possibilità di realizzare uno o più attraversamenti pedonali rialzati in corrispondenza del Parco Europa e si era ritenuto necessario acquisire preventivamente una valutazione degli uffici tecnici.

L'approfondimento aveva già individuato quali elementi essenziali:

- posizione degli attraversamenti;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- visibilità;
- stato della segnaletica orizzontale;
- stato della segnaletica verticale;
- caratteristiche della sede stradale;
- condizioni della circolazione.

Nel corso dell'istruttoria la verifica era stata inoltre estesa al tratto di via Bartolo Longo in prossimità dell'incrocio con via Lago Lucrino, proprio in considerazione della presenza di servizi e della significativa frequentazione pedonale.

L'attuale mandato consente di sviluppare tale precedente concentrando specificamente l'attenzione sullo stato della segnaletica.

3. Contributo istruttorio della consigliera Rossana Palumbo

Nel corso della seduta la consigliera Rossana Palumbo ha messo a disposizione della IV Commissione gli elementi derivanti dalle precedenti attività svolte nelle aree interessate.

Assume particolare rilievo quanto già rappresentato dalla consigliera nell'ambito della precedente istruttoria della IV Commissione.

Palumbo aveva infatti chiesto che la verifica di via Bartolo Longo fosse estesa anche all'incrocio con via Lago Lucrino, richiamando la presenza nelle immediate vicinanze di scuole, chiesa, farmacia e ulteriori servizi e la conseguente frequentazione dell'area da parte di famiglie, bambini e anziani.

Tale contributo ha consentito di individuare già in quella sede un ulteriore punto sul quale concentrare le verifiche relative ad attraversamenti e segnaletica.

La Commissione ritiene pertanto che il contributo documentale fornito da Palumbo costituisca una base utile per rendere più puntuale l'attività tecnica, senza sostituire gli accertamenti che spettano agli uffici.

4. Documentazione territoriale richiamata da Palumbo

Palumbo ha inoltre richiamato documentazione già raccolta relativamente a via Lago Lucrino e via Lago Patria.

La Commissione precisa che le precedenti iniziative che riguardavano materie diverse dalla segnaletica non vengono acquisite al fine di ampliare il contenuto dell'attuale istruttoria.

Tali elementi assumono utilità unicamente perché consentono:

- di individuare puntualmente alcuni tratti;
- di disporre di precedenti riferimenti fotografici;
- di ricostruire la configurazione dei luoghi;
- di individuare percorsi pedonali da verificare.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Con riferimento a via Lago Lucrino, risulta documentata una precedente richiesta del 27 maggio 2026, acquisita con PG/595277 e successivamente trasmessa anche alla Direzione della Municipalità e alla U.O. Attività Tecniche.

5. Presenza di strutture scolastiche nel quadrante

Uno degli elementi che assume rilievo ai fini strettamente viabilistici è la presenza di più strutture scolastiche nell'area.

La documentazione comunale individua la R. Fucini in via Lago Lucrino n. 21.

Nel medesimo quadrante territoriale risultano inoltre plessi dell'I.C. 70° Marino–Santa Rosa. La documentazione più recente del Comune individua:

- la Scuola Media Marino in via Lago di Scanno n. 248.

La presenza di tali strutture viene richiamata esclusivamente quale elemento utile alla valutazione della frequentazione pedonale del quadrante.

Non costituisce pertanto oggetto della presente istruttoria alcun profilo inerente all'edilizia o all'organizzazione scolastica.

L'elemento rilevante per la IV Commissione è la necessità che, soprattutto nelle fasce di ingresso e uscita degli alunni, gli attraversamenti pedonali risultino adeguatamente individuabili e la segnaletica sia visibile e riconoscibile.

6. Incrocio via Bartolo Longo – via Lago Lucrino

L'incrocio costituisce uno dei punti principali da sottoporre a sopralluogo.

L'istruttoria dovrà consentire di verificare:

- attraversamenti esistenti;
- relativa collocazione;
- stato della marcatura;
- visibilità;
- segnaletica verticale;
- eventuali linee di arresto;
- comprensibilità dell'intersezione;
- visibilità reciproca tra pedoni e conducenti;
- rapporto tra gli attraversamenti esistenti e i flussi pedonali;
- eventuale necessità di rifacimento o integrazione.

La presenza dei plessi scolastici e degli altri servizi esistenti nella zona rende opportuno che venga valutata anche la corrispondenza tra la posizione degli attraversamenti e i percorsi concretamente utilizzati.

7. Segnaletica orizzontale – via Lago Lucrino

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Per la segnaletica orizzontale dovranno essere verificati:

- attraversamenti pedonali;
- linee di arresto;
- eventuali delimitazioni;
- simboli e ulteriori indicazioni presenti;
- grado di usura;
- continuità;
- visibilità;
- necessità di rifacimento.

Il riscontro dovrà consentire di individuare con precisione gli eventuali tratti sui quali intervenire.

8. Segnaletica verticale – via Lago Lucrino

La verifica dovrà riguardare:

- presenza;
- posizionamento;
- orientamento;
- visibilità;
- leggibilità;
- stato di conservazione;
- eventuali danneggiamenti;
- eventuale occultamento;
- coerenza con la segnaletica orizzontale;
- necessità di sostituzione o integrazione.

9. Via Lago Patria

La seconda area individuata dal mandato è via Lago Patria.

Anche per tale strada la consigliera Palumbo ha messo a disposizione precedente documentazione territoriale, utilizzabile nell'attuale procedimento esclusivamente per l'individuazione dei luoghi e ai fini del sopralluogo.

La Commissione ritiene opportuno evitare che la verifica venga circoscritta ad un singolo punto, chiedendo invece agli uffici di esaminare il tratto interessato dall'ODG in misura sufficiente a rilevare eventuali discontinuità della segnaletica.

10. Precedenti interventi di riqualificazione di via Lago Patria

La documentazione del Comune di Napoli conferma che via Lago Patria è stata interessata in passato da specifici interventi di riqualificazione stradale.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Un progetto comunale descrive via Lago Patria, nel complesso INA Casa di Ponticelli, come un tratto di circa 230 metri con marciapiedi sui due lati e prevedeva interventi sulla sede stradale e sulla segnaletica.

Il dato ha natura esclusivamente storica e non consente di formulare valutazioni sullo stato attuale. Può tuttavia consentire agli uffici, ove ritengano utile consultare la precedente documentazione progettuale, di confrontare la configurazione prevista con quella attualmente esistente.

11. Segnaletica orizzontale – via Lago Patria

Dovranno essere verificati:

- presenza e continuità;
- attraversamenti pedonali;
- visibilità delle strisce;
- eventuali linee di arresto;
- ulteriori indicazioni sulla carreggiata;
- stato di conservazione;
- eventuale necessità di rifacimento totale o parziale.

12. Segnaletica verticale – via Lago Patria

Dovranno essere verificati:

- consistenza della segnaletica;
- stato di conservazione;
- visibilità;
- orientamento;
- leggibilità;
- eventuali segnali mancanti o danneggiati;
- coerenza con la segnaletica orizzontale;
- eventuale necessità di sostituzione o integrazione.

13. Interferenze con la visibilità

La Commissione ritiene che eventuali elementi che interferiscano con la piena visibilità della segnaletica possano essere rilevati nell'istruttoria esclusivamente per la loro incidenza sulla sicurezza della circolazione.

Qualora venga accertato che un segnale, un attraversamento o la visuale dell'intersezione siano occultati, l'esito dovrà essere comunicato al servizio competente affinché possa essere ripristinata la necessaria visibilità.

La presente istruttoria non assume invece ad oggetto autonomo la manutenzione di elementi estranei alla segnaletica e alla viabilità.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

14. Necessità della verifica tecnica

La Commissione ritiene che le segnalazioni e la documentazione già disponibile abbiano consentito di circoscrivere sufficientemente i luoghi.

La fase successiva deve pertanto essere tecnica e consequenziale:

sopralluogo → verifica dello stato → individuazione delle eventuali carenze → definizione degli interventi → indicazione dei tempi.

15. Criteri di restituzione degli esiti

La Commissione ritiene opportuno che il riscontro degli uffici non sia generico.

Per ciascuna delle due aree dovrebbero essere indicati:

- tratto esaminato;
- segnaletica verificata;
- attraversamenti presenti;
- eventuali criticità;
- interventi necessari;
- ufficio competente;
- tempi prevedibili.

Gli esiti dovrebbero essere restituiti distintamente per:

via Lago Lucrino – incrocio via Bartolo Longo;

via Lago Patria.

16. Eventuale rifacimento

La Commissione osserva che l'ODG subordina correttamente l'eventuale richiesta di rifacimento alla preventiva verifica.

Non appare pertanto opportuno affermare anticipatamente che tutta la segnaletica debba essere rifatta.

L'intervento dovrà essere commisurato alle risultanze tecniche e potrà consistere in:

- rifacimento;
- ripristino;
- integrazione;
- sostituzione;
- eventuale diversa collocazione,

secondo quanto tecnicamente ritenuto necessario.

17. Conclusioni



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Alla luce dell'attività svolta, la IV Commissione ritiene necessario richiedere agli uffici competenti una verifica puntuale della segnaletica orizzontale e verticale in via Lago Lucrino, con particolare riferimento all'incrocio con via Bartolo Longo, e in via Lago Patria.

L'approfondimento dovrà consentire di acquisire:

1. stato della segnaletica esistente;
2. localizzazione degli attraversamenti pedonali;
3. stato e visibilità degli attraversamenti;
4. presenza e adeguatezza della segnaletica verticale pertinente;
5. eventuali carenze o condizioni di deterioramento;
6. relazione tra attraversamenti e principali flussi pedonali, con particolare attenzione all'utenza delle strutture scolastiche presenti nel quadrante;
7. interventi eventualmente necessari;
8. servizio competente;
9. tempi prevedibili di esecuzione.

La Commissione ritiene che l'eventuale richiesta di rifacimento debba essere formulata sulla base delle risultanze della verifica tecnica, in modo da assicurare che gli interventi siano puntualmente correlati allo stato effettivo dei luoghi.

La documentazione e gli elementi già illustrati dalla consigliera Rossana Palumbo, unitamente alle risultanze della precedente istruttoria della IV Commissione su via Bartolo Longo, consentono di disporre di una base sufficientemente definita per circoscrivere gli accertamenti richiesti e dare seguito al mandato del Consiglio della Municipalità 6 del 17 luglio 2026.